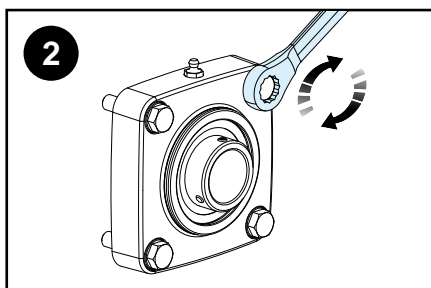
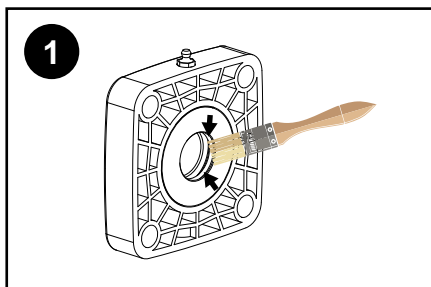


Spécifications de montage

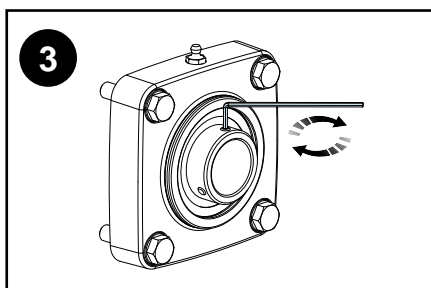
Avertissements généraux:

1. Sur les supports dotés d'une bague d'étanchéité, remplir de graisse l'espace entre les deux lèvres.
2. Pour tous les supports: fixer d'abord la bride, puis serrer le roulement pour éviter la pré-charge axiale et assurer la position correcte du roulement sur l'arbre. Serrer les vis en diagonale (couple de serrage maximum recommandé pour les vis M10: 5 Kgm).



Fixation des roulements avec des vis de blocage:

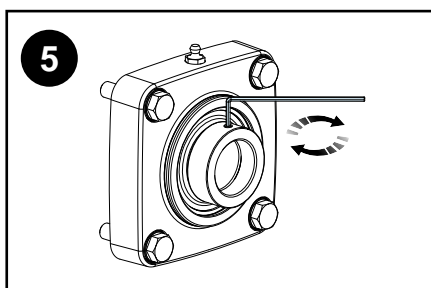
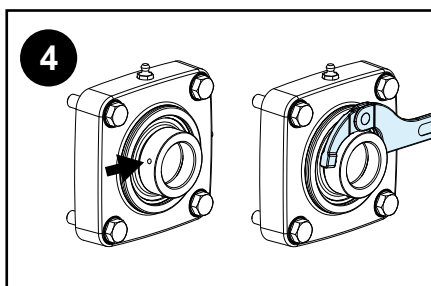
3. Au moyen d'une clé Allen, serrer les vis de blocage sur le roulement en respectant la taille de la clé Allen et le couple maximum recommandé indiqué dans le tableau.



Roulements avec vis de blocage		
Ø trou de roulement (mm)	Dimensions de la clé Allen (mm)	Couple max. de serrage (Nm)
20	3	4
25	3	4
30	3	4
35	3	4
40	4	6,5

Fixation des roulements avec une bague excentrique:

4. En utilisant le trou prévu sur la bague, tourner la bague dans le sens de rotation principal à l'aide d'une clé à crochet.
5. Au moyen d'une clé Allen, serrer la vis sur le roulement en respectant la taille de la clé Allen et le couple maximum recommandé indiqué dans le tableau.

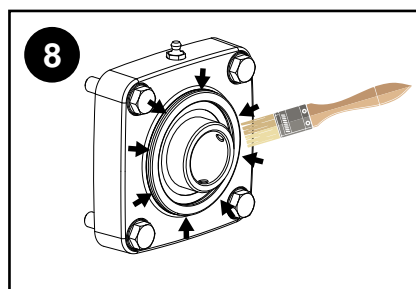
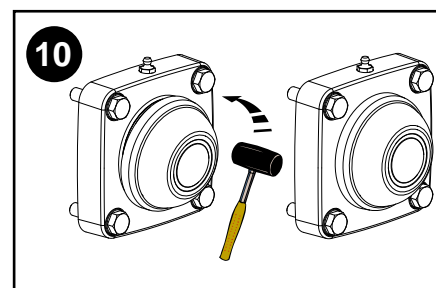
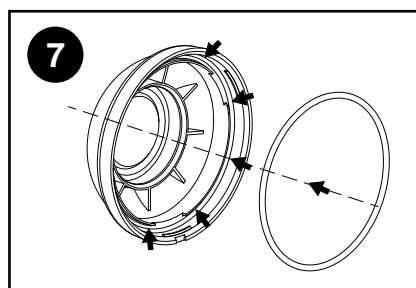
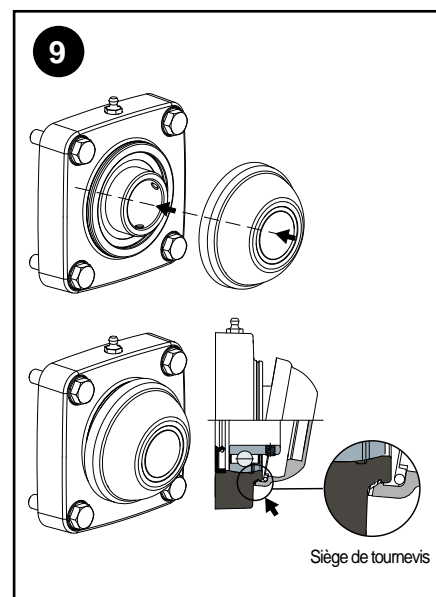
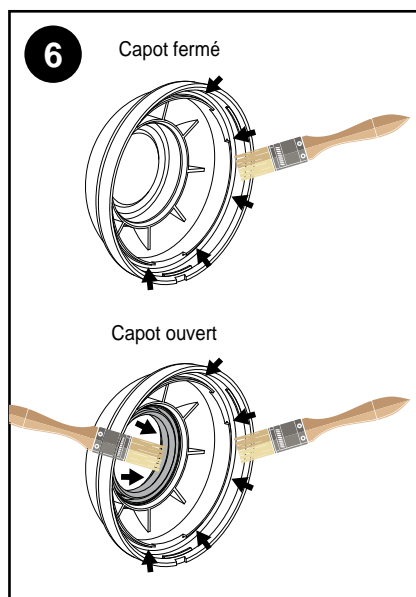


Roulements avec une bague excentrique:		
Ø trou de roulement (mm)	Dimensions de la clé Allen (mm)	Couple max. de serrage (Nm)
20	3	4
25	3	4
30	3	4
35	4	6,5
40	4	6,5

Spécifications de montage

Montage du capot de protection:

6. Au dos du capot, graisser le logement du joint torique sur toute sa circonférence. Dans les capots ouverts, graisser également l'espace entre les deux lèvres du joint d'étanchéité.
7. Insérer le joint dans le logement prévu à cet effet.
8. Graisser le corps du support au niveau du bord de fixation du capot sur toute sa circonférence.
9. Placer le bord inférieur du capot sur le corps du support, en maintenant la fente pour le tournevis orientée vers le bas. Le montage du capot avec la fente pour le tournevis tournée vers le bas empêche l'infiltration de liquides et facilite leur évacuation en cas de stagnation.
10. Exercer une légère pression (avec la main ou à l'aide d'un petit marteau) près du bord supérieur du capot jusqu'à ce qu'il s'enclenche.



Démontage du capot de protection:

11. Insérer la pointe d'un tournevis plat dans la fente sur le capot, puis faire levier vers l'extérieur.

